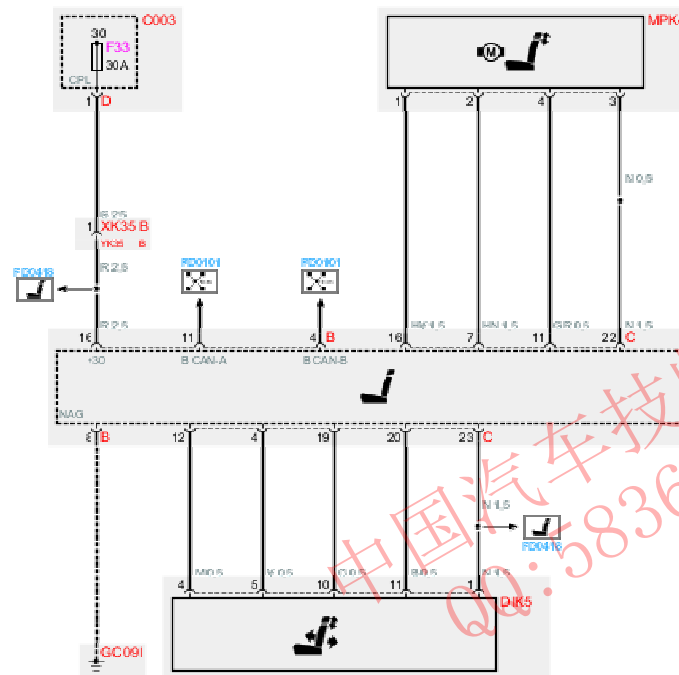


FD0419_21_P01 - 前排座椅头枕电动调节



FD0419 - 前排座椅头枕电动调节

Europe



0 - 99999

612

SESSANTA

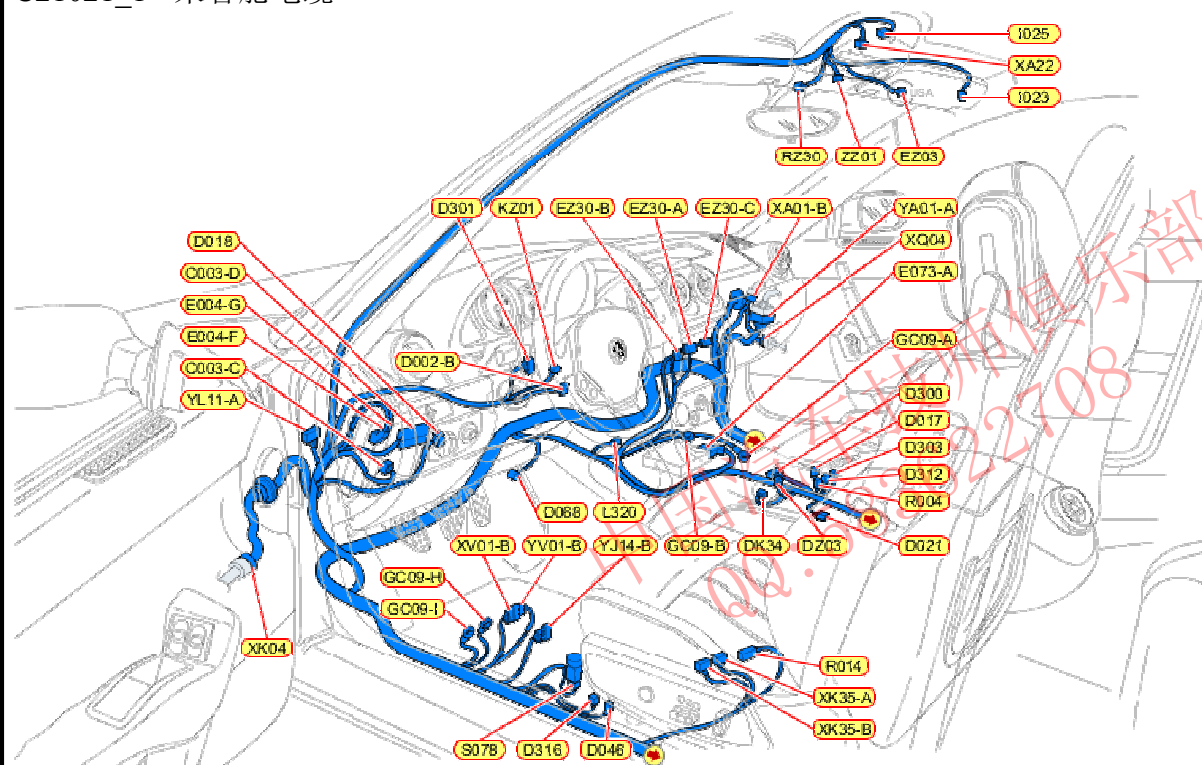


零件号	说明	电缆
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
EM23-C	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
GC09-I	乘客舱电缆接地	C21021_1
DIK5	可调靠背/头枕控制装置 - 驾驶员侧	C61011_0
MPK4	座椅头枕马达 - 驾驶员侧	C61011_0

中国汽车技术俱乐部
QQ:583622708



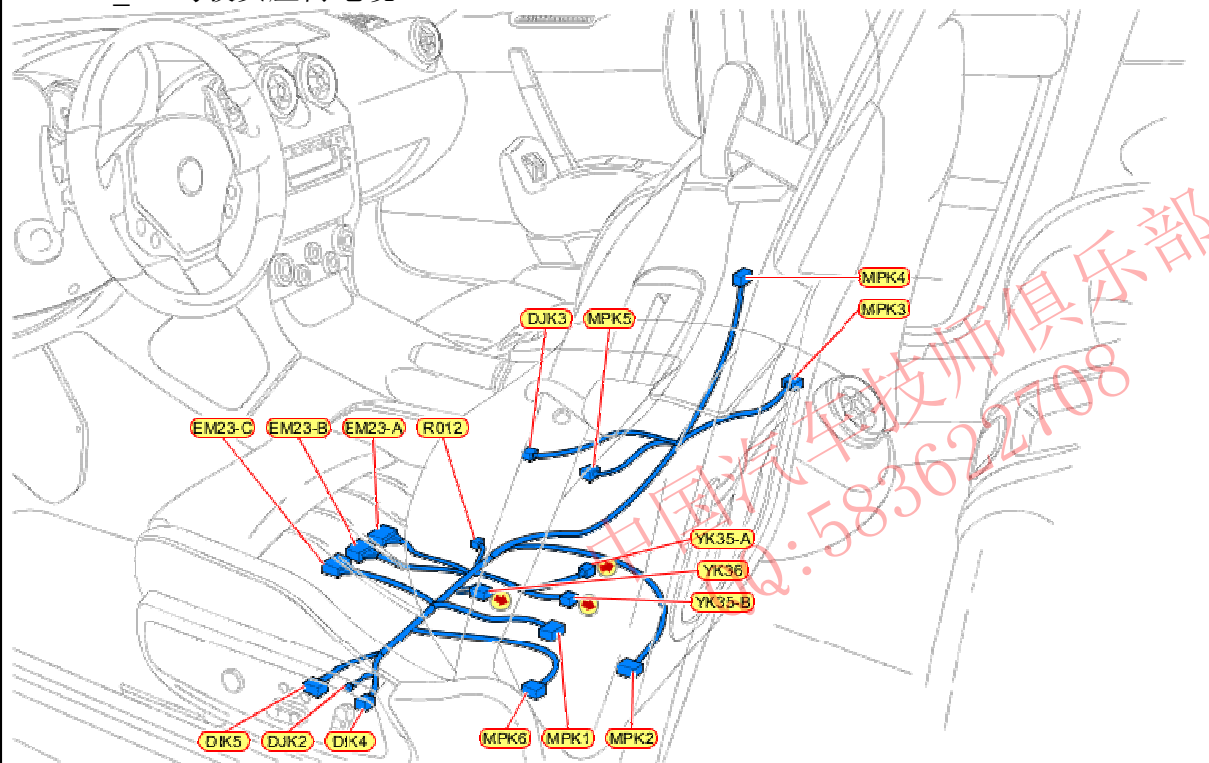
C21021_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
XK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C21021_1
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
GC09-I	乘客舱电缆接地	C21021_1



C61011_0 - 驾驶员座椅电缆



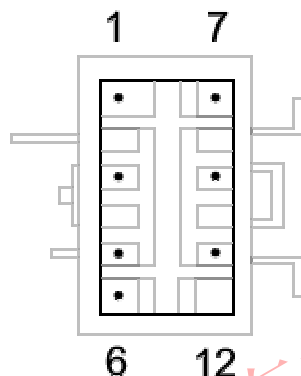
零件号	说明	电缆
EM23-C	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
YK35-B	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 驾驶员侧	C61011_0
MPK4	座椅头枕马达 - 驾驶员侧	C61011_0
EM23-B	驾驶员位置节点 (NAG)	C61011_0
DIK5	可调靠背/头枕控制装置 - 驾驶员侧	C61011_0



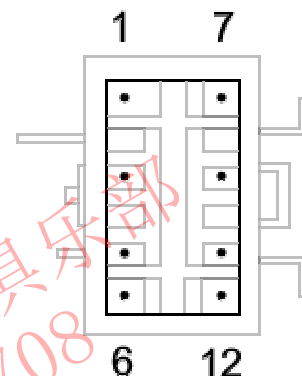
C003-D



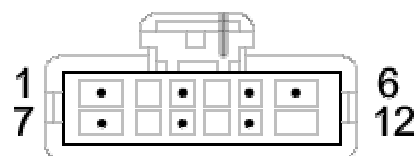
YK35-B



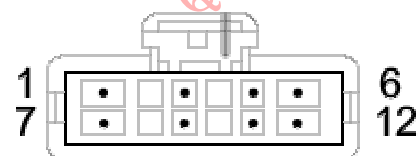
YK35-B



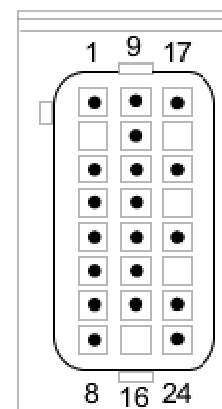
XK35-B



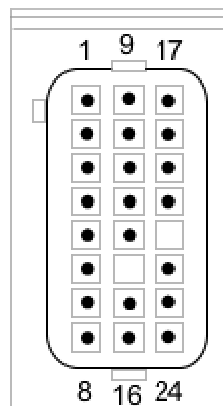
XK35-B



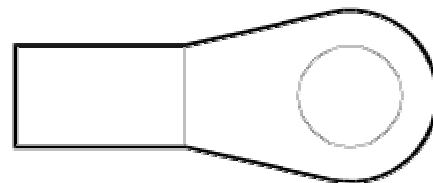
EM23-B



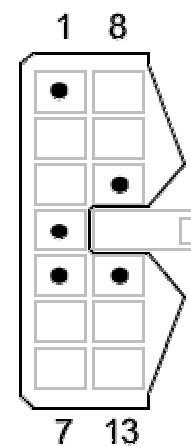
EM23-C



GC09-I



DIK5



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0419 - 前排座椅头枕电动调节

Europe



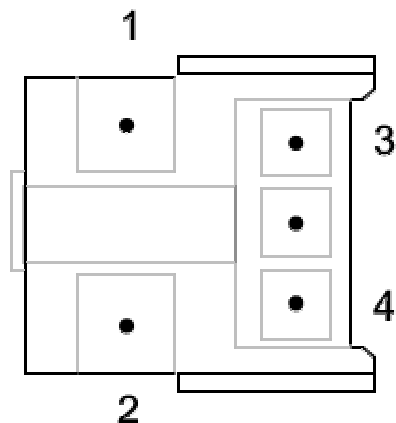
0 - 99999

612

SESSANTA



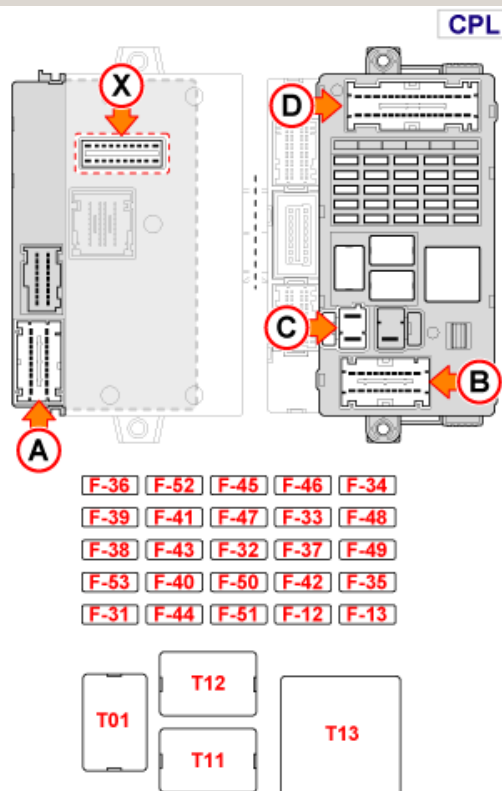
MPK4



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

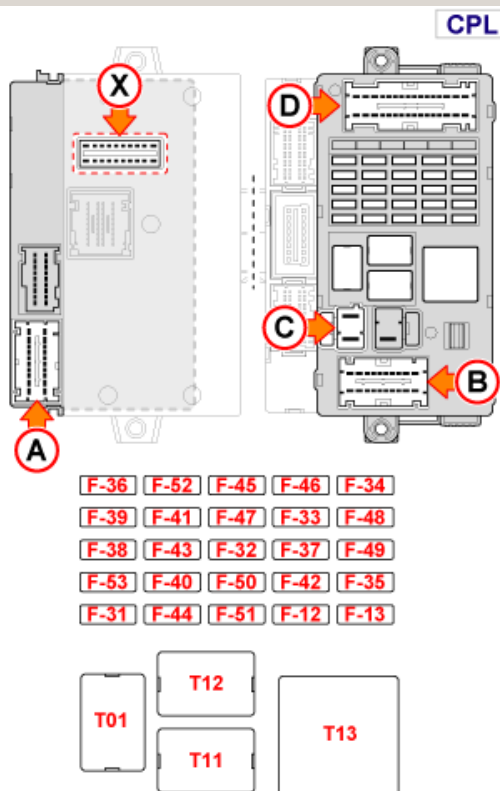
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号（连接至 CX12） |
| 3 | — |
| 4 | 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自 F-39 用于车辆立体声系统的 +30 |
| 9 | 来自 F-44 用于点烟器的电源 |
| 10 | CPL 电源地（连接至 CX10、PQ10、AH20） |
| 11 | 来自点火开关的INT |
| 12 | — |

13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



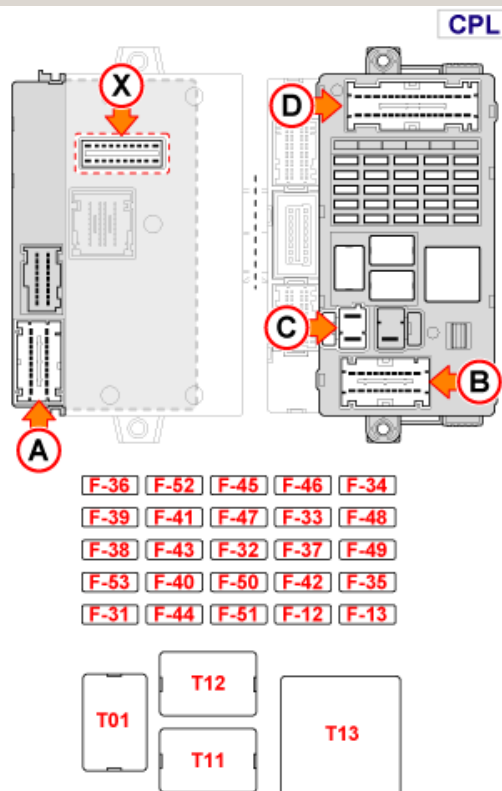
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4	—
5	—
6	—
7	来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT
12	来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	—
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT（至踏板开关）
15	来自踏板底板开关用于停车灯的电源（连接至 CX2、LL5、LL6、AH16）
16	用于 NCM/NFR 的停车灯信号（常开）（连接至 AH15）
17	来自 F-35（SCC） IFR 的 INT
18	来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

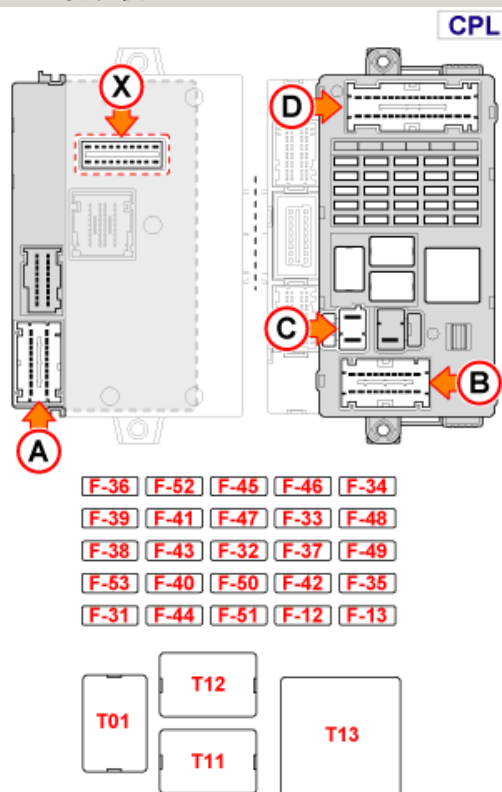


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)
- 2



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

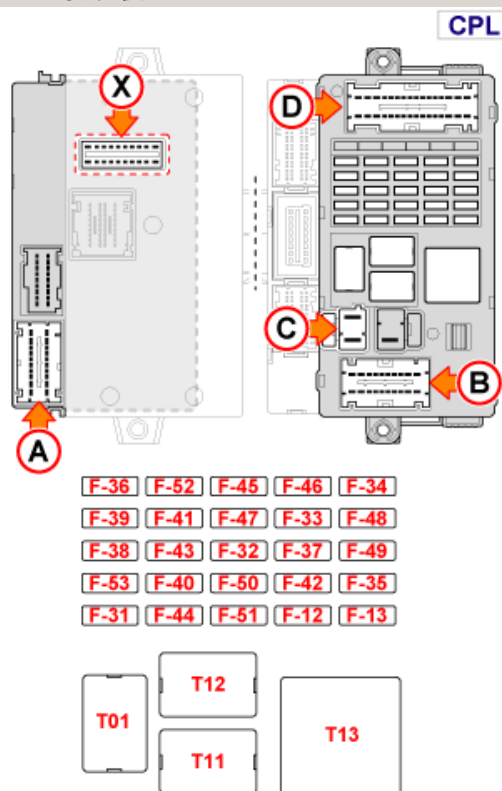
1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯电源 (连接至 AH15)
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号, 用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号 (连接至 AH8)
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30 (车门和后视镜)

12	来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	—
17	—
18	用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自 F-49、按钮固定板的 INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	—
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接 电缆 B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

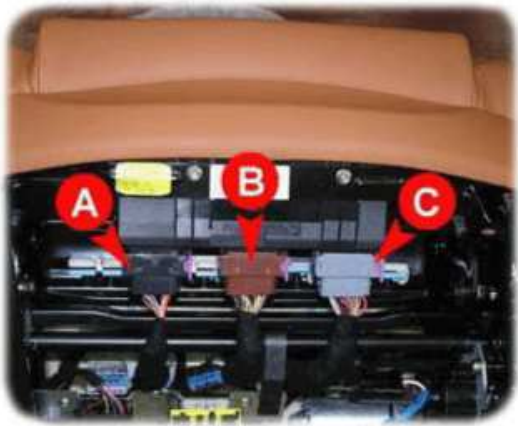
- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15) |
| 3 | 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8) |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11) |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01) |
| 9 | 用于BC的INT |
| 10 | 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16) |
| 11 | 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18) |
| 12 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2) |

13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16	—
17	来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、 电话预留位置、NCL、收音机
18	用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、 SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20	用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

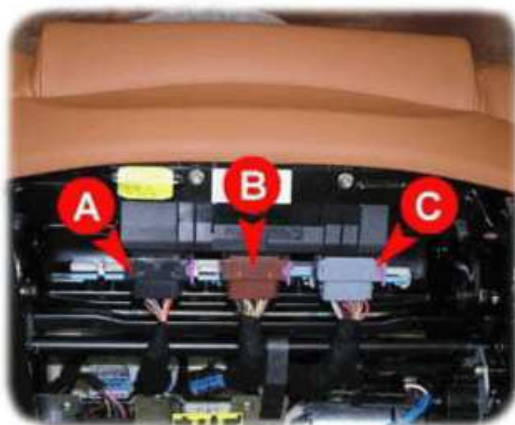
1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 驾驶员侧
8	—
9	NTC 传感器
10	NTC 传感器
11	—
12	—

13	—
14	—
15	加热器 - 驾驶员侧
16	—
17	—
18	加热器 - 驾驶员侧
19	—
20	—
21	—
22	前排座椅方便进入开关 - 驾驶员侧
23	NTC 传感器
24	加热器 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

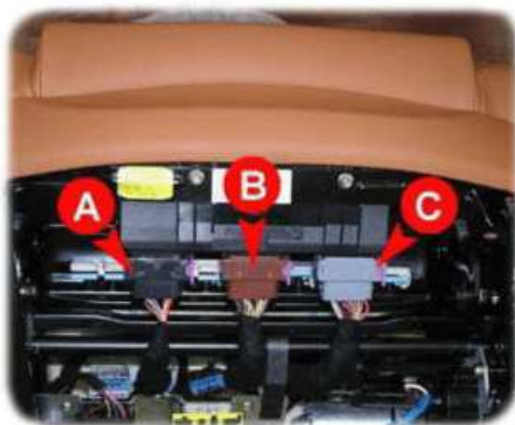
- | | |
|----|-----------|
| 1 | 转向柱垂直运动马达 |
| 2 | |
| 3 | 转向柱调节控制 |
| 4 | B CAN-B |
| 5 | 转向柱轴向运动马达 |
| 6 | 转向柱调节控制 |
| 7 | 接地 |
| 8 | 接地 |
| 9 | 转向柱轴向运动马达 |
| 10 | 转向柱垂直运动马达 |
| 11 | B CAN-A |
| 12 | 转向柱垂直运动马达 |

13	转向柱调节控制
14	座椅加热反馈
15	-
16	+30
17	转向柱轴向运动马达
18	-
19	+ 转向柱垂直运动马达
20	-
21	- 转向柱垂直运动马达
22	-
23	+30
24	+15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



EM23 - 驾驶员位置节点 (NAG)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

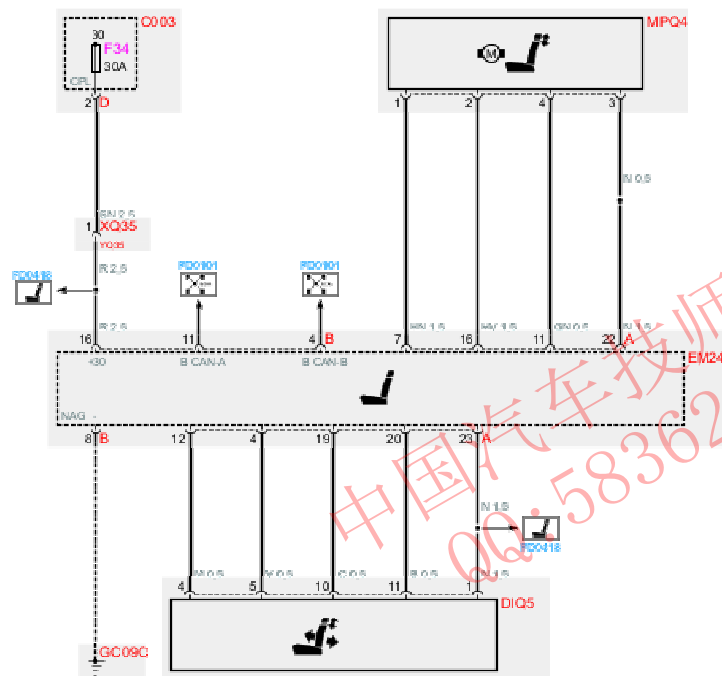
- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧 |
| 2 | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧 |
| 3 | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧 |
| 4 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧 |
| 5 | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧 |
| 6 | 前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧 |
| 7 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧 |
| 8 | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧 |
| 9 | 前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧 |
| 10 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧 |
| 11 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧 |
| 12 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧 |

13	用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
14	—
15	用于前排座椅的后部高度调整马达 - 驾驶员侧
16	用于前排座椅靠背的调整马达 - 驾驶员侧
17	前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧
18	前排座椅向行程马达 - 驾驶员侧
19	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
20	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 驾驶员侧
21	—
22	参考接地
23	参考接地
24	用于前排座椅的前部高度调整马达 - 驾驶员侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



FD0419_21_P02 - 前排座椅头枕电动调节



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0419 - 前排座椅头枕电动调节

Europe



0 - 99999

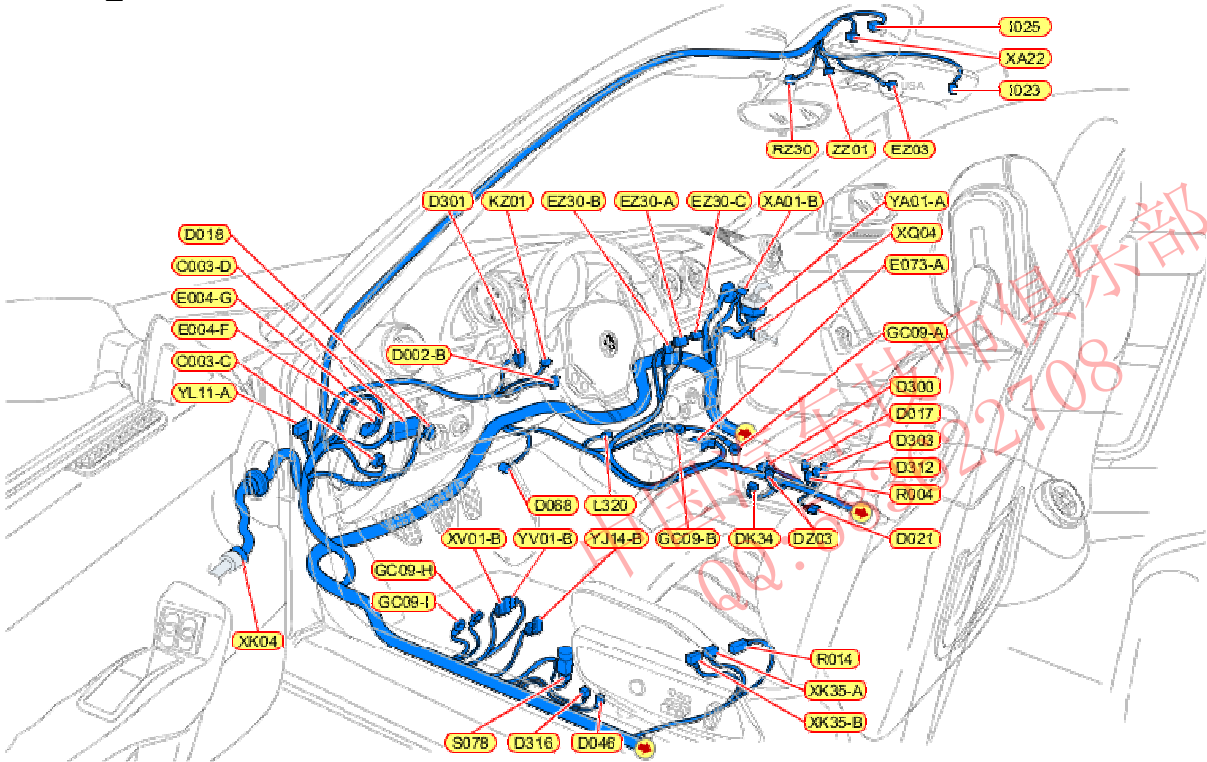


零件号	说明	电缆
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
EM24-A	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
GC09-C	乘客舱电缆接地	C21021_2
DIQ5	可调靠背/头枕控制装置 - 乘客侧	C62011_0
MPQ4	座椅头枕马达 - 乘客侧	C62011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



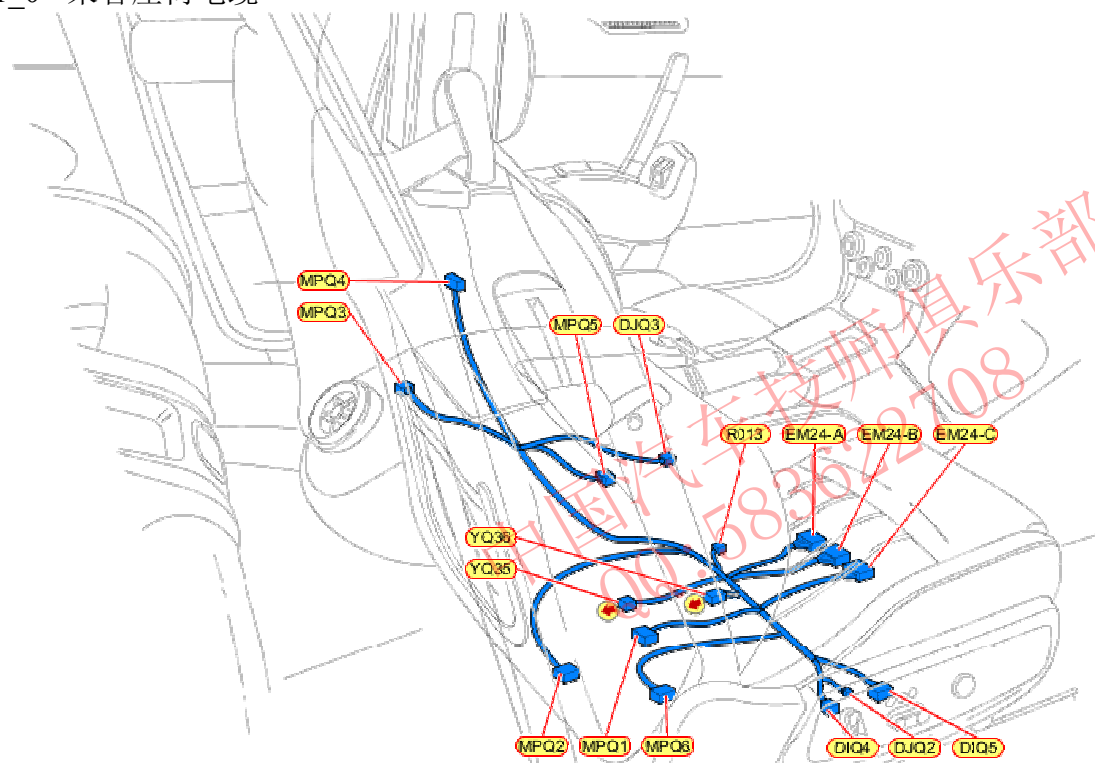
C21021_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1



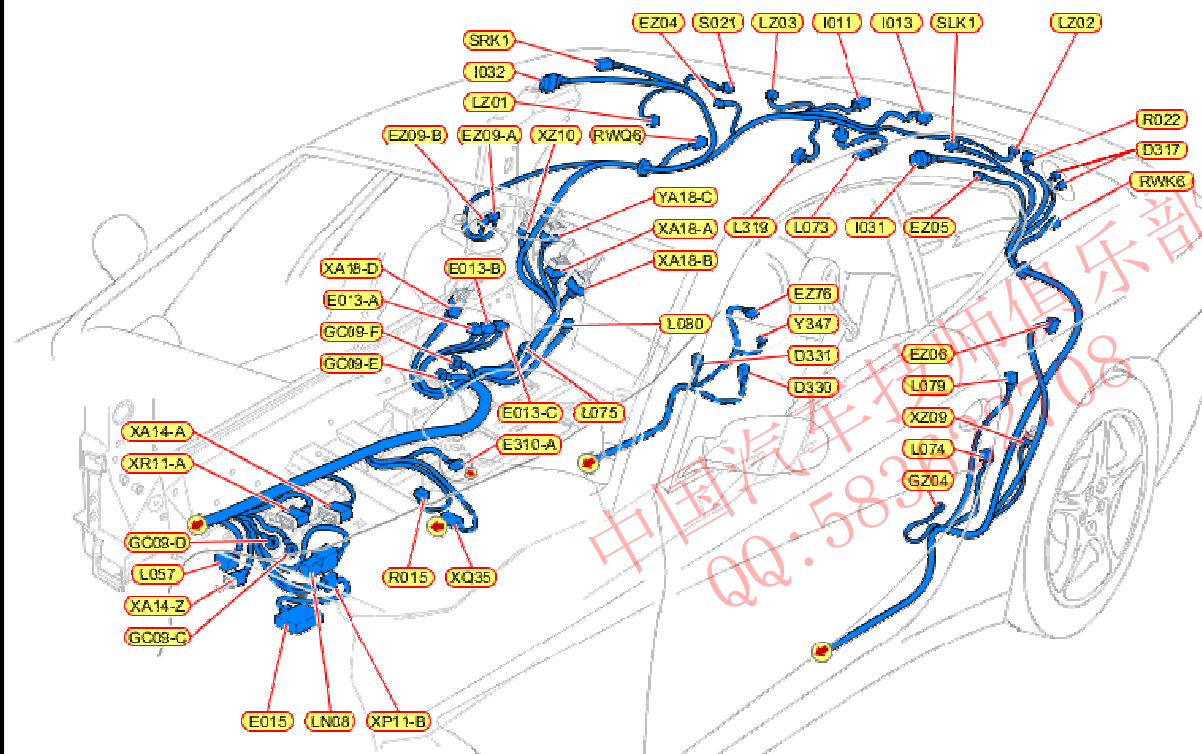
C62011_0 - 乘客座椅电缆



零件号	说明	电缆
YQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C62011_0
EM24-B	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
DIQ5	可调靠背/头枕控制装置 - 乘客侧	C62011_0
EM24-A	乘客位置节点 (NAP)	C62011_0
MPQ4	座椅头枕马达 - 乘客侧	C62011_0



C21021_2 - 乘客舱电缆



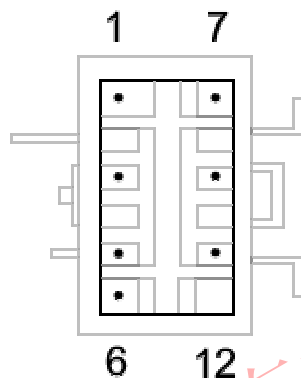
零件号	说明	电缆
GC09-C	乘客舱电缆接地	C21021_2
XQ35	乘客舱/尾灯跨接电缆接头 - 乘客侧	C21021_2



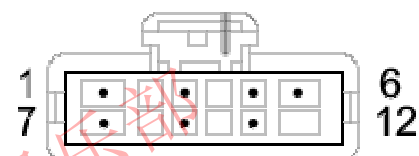
C003-D



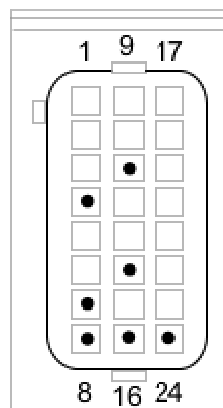
YQ35



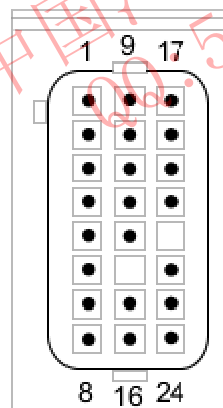
XQ35



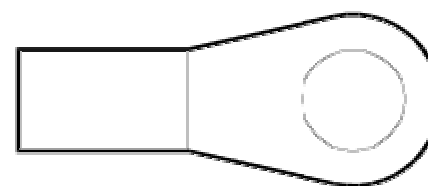
EM24-B



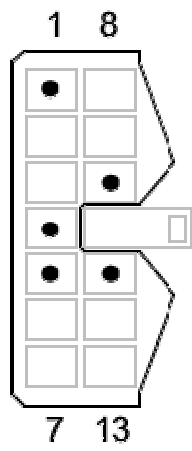
EM24-A



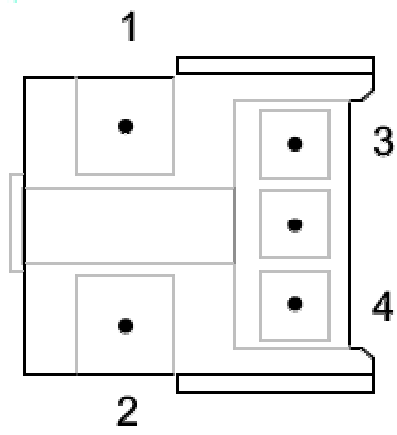
GC08-C



DIQ5



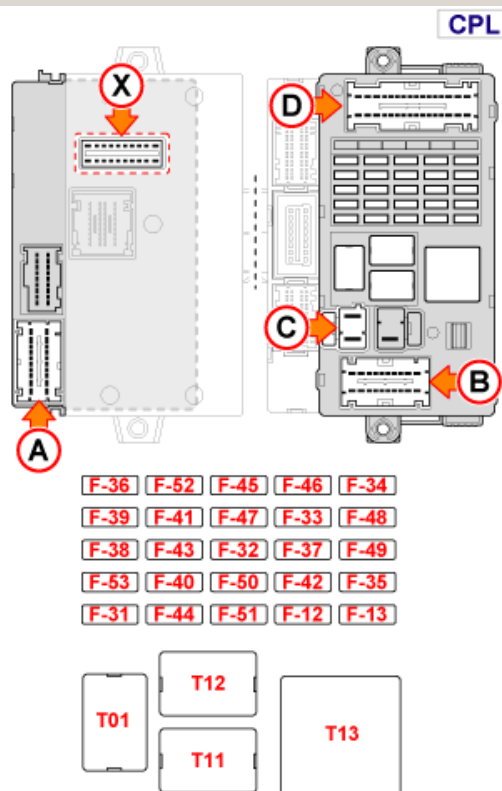
MPQ4



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

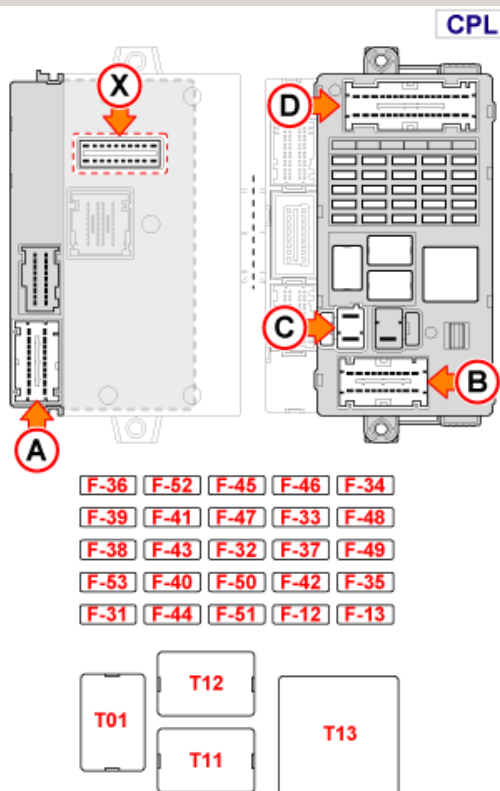
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号（连接至 CX12） |
| 3 | — |
| 4 | 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自 F-39 用于车辆立体声系统的 +30 |
| 9 | 来自 F-44 用于点烟器的电源 |
| 10 | CPL 电源地（连接至 CX10、PQ10、AH20） |
| 11 | 来自点火开关的INT |
| 12 | — |

13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



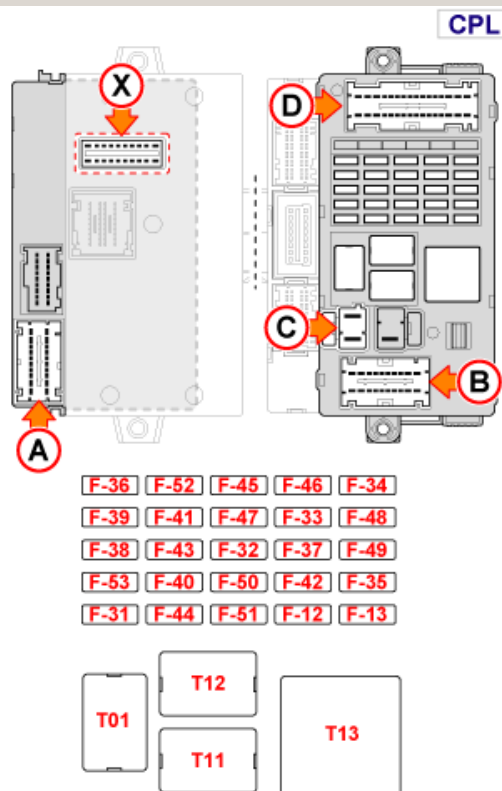
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4	—
5	—
6	—
7	来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT
12	来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	—
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT（至踏板开关）
15	来自踏板底板开关用于停车灯的电源（连接至 CX2、LL5、LL6、AH16）
16	用于 NCM/NFR 的停车灯信号（常开）（连接至 AH15）
17	来自 F-35（SCC） IFR 的 INT
18	来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

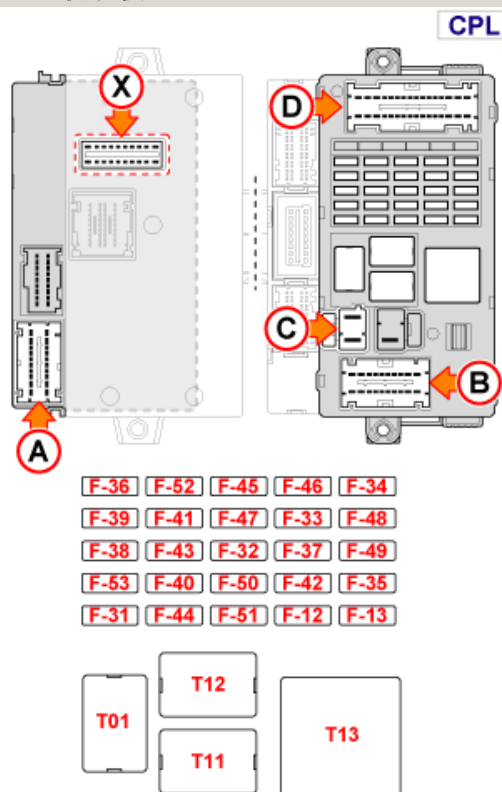


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)
- 2



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

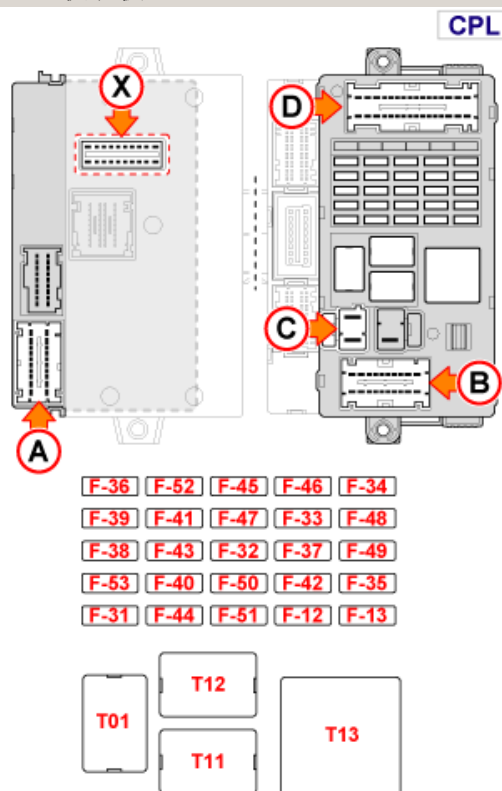
1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯电源 (连接至 AH15)
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号, 用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号 (连接至 AH8)
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30 (车门和后视镜)

12	来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	—
17	—
18	用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自 F-49、按钮固定板的 INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	—
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接 电缆 B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15) |
| 3 | 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8) |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11) |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01) |
| 9 | 用于BC的INT |
| 10 | 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16) |
| 11 | 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18) |
| 12 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2) |

13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16	—
17	来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、 电话预留位置、NCL、收音机
18	用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、 SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20	用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

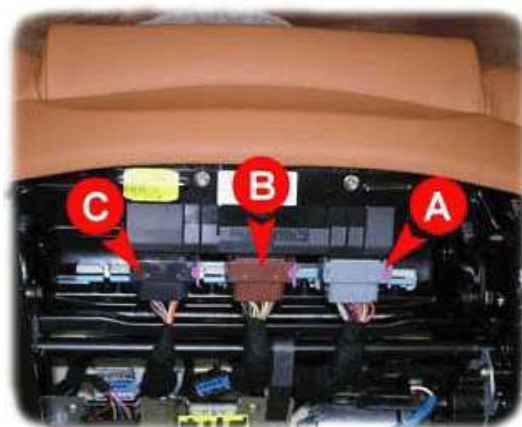
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧 |
| 2 | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧 |
| 3 | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧 |
| 4 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧 |
| 5 | 用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧 |
| 6 | 前排座椅向行程马达 - 乘客侧 |
| 7 | 前排座椅头枕马达 - 乘客侧 |
| 8 | 用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧 |
| 9 | 前排座椅向行程马达 - 乘客侧 |
| 10 | 用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧 |
| 11 | 前排座椅头枕马达 - 乘客侧 |
| 12 | 用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧 |

13	用于前排座椅靠背的调整马达 - 乘客侧
14	-
15	用于前排座椅的后部高度调整马达 - 乘客侧
16	前排座椅头枕马达 - 乘客侧
17	前排座椅向行程马达 - 乘客侧
18	前排座椅向行程马达 - 乘客侧
19	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
20	用于前排座椅靠背/头枕调整的控制组 - 乘客侧
21	-
22	参考接地
23	参考接地
24	用于前排座椅的前部高度调整马达 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	B CAN-B
5	—
6	—
7	接地
8	接地
9	—
10	—
11	B CAN-A
12	—

13	
14	— 座椅加热反馈
15	—
16	+30
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	+15

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



EM24 - 乘客位置节点 (NAP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	前排座椅释放操纵杆开关 - 乘客侧
8	—
9	NTC 传感器 - 乘客侧
10	NTC 传感器 - 乘客侧
11	—
12	—

13	—
14	—
15	加热器 - 乘客侧
16	—
17	—
18	加热器 - 乘客侧
19	—
20	—
21	—
22	前排座椅方便进入开关 - 乘客侧
23	NTC 传感器 - 乘客侧
24	加热器 - 乘客侧

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

